CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

LÝ LỊCH KHOA HỌC

1. Thông tin chung

- Họ và tên: ĐỖ VĂN DŨNG
- Năm sinh: 1961
- Giới tính: Nam
- Trình độ đào tạo (TS, TSKH) (năm, nơi cấp bằng):TS, 1995, CHLB Nga
- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư (năm, nơi bổ nhiệm): 2001, Hội đồng chức danh Giáo sư nhà nước Việt Nam.
- Ngành, chuyên ngành khoa học: Cơ khí ô tô
- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại (hoặc đã nghỉ hưu từ năm): giảng viên
- Chức vụ cao nhất đã qua: Hiệu Trưởng
- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, cơ sở đào tạo):

STT	Số QĐ	Năm ban hành	Tên Hội đồng cơ sở đào tạo
1	62/QĐ-HĐCDGSNN	5/17/2011	Hội đồng Chức danh giáo sư cơ sở Trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Thành phố Hồ Chí Minh năm 2011
2	78/QĐ-HĐCDGSNN	6/25/2012	Hội đồng Chức danh giáo sư cơ sở Trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Thành phố Hồ Chí Minh năm 2012
3	36/HĐCDGSNN	5/31/2013	Hội đồng Chức danh giáo sư cơ sở Trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Thành phố Hồ Chí Minh năm 2013
4	92/QĐ-HĐCDGSNN	9/8/2014	Hội đồng Chức danh giáo sư cơ sở Trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Thành phố Hồ Chí Minh năm 2014
5	105/QĐ-HĐCDGSNN	10/2/2014	Quyết định về việc phê duyệt kết quả bầu Chủ tịch và Ủy viên Thường trực của 52 Hội đồng Chức danh giáo sư cơ sở năm 2014, đợt 1
6	19/QĐ-HĐCDGSNN	4/22/2015	Hội đồng Chức danh giáo sư cơ sở Trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Thành phố Hồ Chí Minh năm 2015

STT	Số QĐ	Năm ban hành	Tên Hội đồng cơ sở đào tạo
7	28/QĐ-HĐCDGSNN	6/18/2015	Quyết định về việc phê duyệt kết quả bầu Chủ tịch và Ủy viên Thường trực của các Hội đồng Chức danh giáo sư cơ sở năm 2015, đợt 2
8	14/QĐ-HĐCDGSNN	4/15/2016	Hội đồng Chức danh giáo sư cơ sở Trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Thành phố Hồ Chí Minh năm 2016
9	21/QĐ-HĐCDGSNN	5/23/2016	Quyết định về việc phê duyệt kết quả bầu Chủ tịch và Ủy viên Thường trực của các Hội đồng Chức danh giáo sư cơ sở năm 2016, đợt 1
10	26/QĐ-HĐCDGSNN	8/28/2017	Hội đồng Chức danh giáo sư cơ sở Trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Thành phố Hồ Chí Minh năm 2017
11	56/QĐ-HĐCDGSNN	9/25/2017	Quyết định về việc phê duyệt kết quả bầu Chủ tịch và Ủy viên Thường trực của các Hội đồng Chức danh giáo sư cơ sở năm 2017, đợt 1
12	895/QĐ-ĐHSPKT	5/15/2019	Quyết định thành lập Hội đồng Giáo sư cơ sở năm 2019

- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):

.....

- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):

.....

2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu *(thuộc chuyên ngành đang hoạt động)*

2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình

a) Tổng số sách đã chủ biên: .....sách chuyên khảo: 17 giáo trình.

b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất *(tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn).*

STT	Loại tài liệu	Tên tài liệu	Tác giả	Năm NB	Nơi XB	Nhà XB
1	Giáo trình	Thực hành sửa chữa và bảo trì động diesel	Đỗ Văn Dũng, Trần Thế San	2000	Đà Nẵng	Đà Nẵng
2	Giáo trình	Thực hành sửa chữa và bảo trì động cơ xăng	Đỗ Văn Dũng, Trần Thế San	2001	Đà Nẵng	Đà Nẵng
3	Giáo trình	Thực hành sửa chữa và bảo trì động cơ xăng	Đỗ Văn Dũng, Trần Thế San	2002	Đà Nẵng	Đà Nẵng
4	Tham khảo	Từ điển Anh - Việt chuyên ngành công nghệ ô tô	Đỗ Văn Dũng	2003	Hà Nội	Thống Kê

STT	Loại tài liệu	Tên tài liệu	Tác giả	Năm NB	Nơi XB	Nhà XB
5	Giáo trình	Trang bị điện và điện tử trên ô tô hiện đại - Hệ thống điện động cơ	Đỗ Văn Dũng	2004	Tp. Hồ Chí Minh	ĐH QG TPHCM
6	Giáo trình	Sửa chữa bảo trì động cơ Diesel	Đỗ Văn Dũng, Trần Thế San	2005	Hà Nội	Khoa học và Kỹ thuật
7	Giáo trình	Thực hành sửa chữa và bảo trì động cơ xăng	Đỗ Văn Dũng, Trần Thế San	2006	Đà Nẵng	Đà Nẵng
8	Giáo trình	Thực hành sửa chữa và bảo trì động cơ xăng	Trần Thế San, Đỗ Dũng	2008	Đà Nẵng	Đà Nẵng
9	Giáo trình	Sửa chữa bảo trì động cơ Diesel	Đỗ Văn Dũng, Trần Thế San	2010	Hà Nội	Khoa học và Kỹ thuật
10	Giáo trình	Điện động cơ và điều khiển động cơ	Đỗ Văn Dũng	2013	Tp. Hồ Chí Minh	ĐH QG TPHCM
11	Tham khảo	Hướng dẫn thực hành sửa chữa và bảo trì động cơ dầu	Đỗ Văn Dũng, Trần Thế San	2015	Hà Nội	Khoa học và Kỹ thuật
12	Tham khảo	Hướng dẫn thực hành sửa chữa và bảo trì máy tàu và hệ thống điện	Đỗ Văn Dũng, Trần Thế San	2015	Hà Nội	Khoa học và Kỹ thuật
13	Tham khảo	Hướng dẫn thực hành sửa chữa và bảo trì động cơ xăng	Đỗ Văn Dũng, Trần Thế San	2015	Hà Nội	Khoa học và Kỹ thuật
14	Giáo trình	Giáo trình hệ thống máy tính điều khiển ô tô	Đỗ Văn Dũng, Nguyễn Văn Long Giang	2016	Tp. Hồ Chí Minh	ĐH QG TPHCM
15	Giáo trình	Giáo trình thiết kế ô tô	Đặng Qúy, Đỗ Văn Dũng, Dương Tuấn Tùng	2021	Tp. Hồ Chí Minh	ĐH QG TPHCM
16	Giáo trình	Giáo tình Hệ thống phun xăng, đánh lửa điện tử trên mô tô, xe máy	Đỗ Văn Dũng	2021	Tp. Hồ Chí Minh	ĐH QG TPHCM
17	Giáo trình	Từ điển chuyên ngành ô tô Anh – Việt – Việt – Anh – Từ viết tắt	Đỗ Văn Dũng, Phan Nguyễn Qúi Tâm	2021	Tp. Hồ Chí Minh	ĐH QG TPHCM

2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học

a) Tổng số đã công bố: 17 bài báo tạp chí trong nước; 3 bài báo tạp chí quốc tế.

b) Danh mục bài báo khoa học công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất *(tên tác giả, tên công trình, tên tạp chí, năm công bố, chỉ số IF và chỉ số trích dẫn - nếu có):*

TT	Tên công trình (*bài báo, công trình...*)	Vai trò	Nơi công bố (*tên tạp chí đã đăng/ nhà xuất bản*)	Năm công bố
1	**Tạp chí quốc gia**			
1	Phân tích tạo cảm giác lái trên mô hình Steer-By-Wire	Đồng tác giả	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật, Số 31 ISSN 1859-1272	2015
2	Tính toán sức điện động tự cảm trên hệ thống đánh lửa lai	Đồng tác giả	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật, Số 32 ISSN 1859-1272	2015
3	Nghiên cứu, thi công hệ thống tích lũy năng lượng điện dạng cảm kháng trên ô tô	Đồng tác giả	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật, Số 32 ISSN 1859-1272	2015
4	Nghiên cứu ảnh hưởng của thông số điều khiển phun khí hoá lỏng đến hiệu suất và khí thải của động cơ Diesel với nhiên liệu kép (Lpg - Diesel)	Đồng tác giả	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật, Số 35A ISSN 1859-1272	2016
5	Research and application of fuzzy logic to control the exhaust gas recirculation and fuel in dual fuel engines (LPG - diesel)	Đồng tác giả	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật, Số 36 ISSN 1859-1272	2016
6	Nghiên cứu thu thập dữ liệu thí nghiệm động cơ cỡ nhỏ	Tác giả chính	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật, Số 39 ISSN 1859-1272	2016
6	Double lane change test simulation of vehicle moving using steer by wire	Đồng tác giả	Journal of Science and Technology, Hanoi University of Industry, No. 33 ISSN 1859-3585	2016
7	The controller design of steer – by – wire system	Đồng tác giả	Journal of Vietnamese Mechanical Engineering No. 09 – 2016, ISSN 0866-7056	2016
8	Experimental Study of Alternative Minichannel Heat Exchanger for Scooter Radiator	Đồng tác giả	International Journal of Emerging Research in Management &Technology, Vol. 6, Issue 4, 4/2017 pp. 46-50, 2278-9359,	2017
9	A Review of the Applicability of Hydro Fuel to Improve the Engine Performance and Reduce Engine Emissions in Dual-Fuel Technology of Gasoline Engine	Đồng tác giả	International Journal of Emerging Research in Management &Technology ISSN: 2278-9359; Volume-7, Issue-3, March 2018	2018

TT	Tên công trình (*bài báo, công trình...*)	Vai trò	Nơi công bố (*tên tạp chí đã đăng/ nhà xuất bản*)	Năm công bố
10	Student engagement- a promising solution to quality improvement of Vietnamese Higher Education	Đồng tác giả	Journal of Technical Education Science, HCMC University of Technology and Education, No. 47 ISSN 1859-1272 (5/2018)	2018
11	Research on controlling of experiment model to evaluate of kinetic energy recovery system based on driving cycles	Đồng tác giả	Journal of Technical Education Science, HCMC University of Technology and Education, No. 47 ISSN 1859-1272 (5/2018)	2018
12	Study on intake-compression process of Diesel Engine with unified combustion by using Ansys-ICE software		Journal of Transportation, No. 04, tr. P.105, 2019, ISSN: 2354 - 0818.	2018
13	Improving characteristics of diesel engine by changing the engine's	Đồng tác giả	Journal of Technical Education Science, HCMC University of Technology and Education, ISSN 1859-1272	2019
14	Research on designing the regenerative braking system apply to conventional vehicle	Đồng tác giả	Journal of Science & Technology, Technical University, No. 135, 2019, ISSN 2354-1083	2019
15	Performance Characteristics of Small Diesel DI Engine Using Different Geometry Intake Parts	Đồng tác giả	Applied Mechanics and Materials (Volume 894), International Conference on Machining, Materials and Mechanical Technologies - Supplement book, Pages: 72-81, September 2019, ISSN web 1662-7482; ISSN print 1660-9336	2019
16	Phân tích quá trình đánh lửa điện dung trên hệ thống đánh lửa lai hỗn hợp điện dung – điện cảm	Tác giả chính	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật, ISSN 1859-1272, số 57 (4/2020)	2020
17	Nghiên cứu sự ảnh hưởng của kim phun đến công suất động cơ diesel	Tác giả chính	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật, ISSN 1859-1272, số 57 (4/2020)	2020
18	A method to estimate and analyze the performance of the grid-connected photovoltaic power plant	Đồng tác giả	Solar Energy and Photovoltaic Systems, (ISI Q2), ISSN 1996-1073. 5/2020	2020

2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ *(chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)*

a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm: 0 cấp Nhà nước; 04 cấp Bộ và tương đương.

b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất *(tên đề tài, mã số, thời gian thực hiện, cấp quản lý đề tài, trách nhiệm tham gia trong đề tài):*

Tên đề tài, dự án, nhiệm vụ KH&CN đã chủ trì	Mã số	Thời gian *(bắt đầu – kết thúc)*	Cấp quản lý đề tài	Trách nhiệm tham gia trong đề tài
Nghiên cứu chế tạo hệ thống nhiên liệu kép Hydro-Xăng trên động cơ đốt trong với ứng dụng năng lượng mặt trời điện phân nước để trực tiếp cung cấp nguồn nhiên liệu Hydro	B2016.SPK.03	2016-2018	Đề tài KHCN cấp Bộ	Chủ nhiệm
Đánh giá thực trạng và đề xuất các giải pháp đổi mới tuyển sinh trong các trường trung cấp chuyên nghiệp	B2015.22.04NV	2015-2017	Nhiệm vụ KHCN cấp Bộ	Chủ nhiệm
Nghiên cứu chế tạo mô hình máy phát nhiệt điện trên ô tô sử dụng nguồn nhiệt từ khí xả động cơ	T2014-23TĐ	2014	Cấp trường trọng điểm	Chủ nhiệm
Biên soạn cơ sở dữ liệu, thiết kế phần mềm tích hợp từ điển và hỗ trợ học tiếng anh chuyên ngành công nghệ ô tô	T2013-25TĐ	2013	Cấp trường trọng điểm	Chủ nhiệm
Nghiên cứu thiết kế, chế tạo hệ thống điều khiển cung cấp nhiên liệu trên động cơ Common rail Diesel sử dụng nhiên liệu kép CNG-Diesel	B2012.22.01	2012-2014	Cấp Bộ	Chủ nhiệm
Nghiên cứu chế tạo mạch giao tiếp quản lý giảng dạy thực hành động cơ phun xăng từ xa	T2011-13TĐ	2011	Cấp trường trọng điểm	Chủ nhiệm
Nghiên cứu chế tạo mô hình giảng dạy hệ thống thông tin dạng kỹ thuật số trên ô tô	T2010-28	2010	Cấp trường	Chủ nhiệm
Nghiên cứu thiết kế chế tạo hệ thống điều khiển phụ nhằm tương thích hóa đặc tuyến làm việc các loại cảm biến khí nạp trên động cơ phun xăng		2009-2010	Cấp tỉnh SKHCN TPHCM	Chủ nhiệm
Nghiên cứu, chế tạo hệ thống nhiên liệu kép (diesel-LPG) cho động cơ diesel dung cho xe tải và xe bus nhỏ	B2008-22-31	2008-2010	Cấp Bộ	Chủ nhiệm

2.4. Công trình khoa học khác *(nếu có)*

a) Tổng số công trình khoa học khác:

- Tổng số có: 0 sáng chế, giải pháp hữu ích
- Tổng số có: 0 tác phẩm nghệ thuật
- Tổng số có: 0 thành tích huấn luyện, thi đấu

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây *(tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp):*

2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ

a) Tổng số: 08 NCS đã hướng dẫn chính

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất *(Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn):*

TT	Họ và tên	Tên đề tài luận án	Cơ sở đào tạo	Năm bảo vệ thành công	Vai trò hướng dẫn
1	Huỳnh Phước Sơn	Nghiên cứu phương pháp điều khiển cung cấp nhiên liệu trên động cơ common rail diesel sử dụng nhiên liệu kép (CNG-Diesel)	ĐH Đà Nẵng	2019	Hướng dẫn chính
2	Nguyễn Văn Long Giang	Nghiên cứu ảnh hưởng của chế độ cung cấp nhiên liệu trong động cơ diesel sử dụng nhiên liệu kép (LPG-Diesel)	ĐH Đà Nẵng	2018	Đồng hướng dẫn
3	Trần Thanh Thưởng	Tương thích hóa các cảm biến khí nạp trên ô tô bằng bộ điều khiển phụ	Trường ĐH Giao thông Vận Tải	2009	Đồng hướng dẫn
4	Lê Việt Hùng	Nghiên cứu cải tiến đường nạp Động cơ Diesel một xy lanh 169.5HP sử dụng trong Nông- Lâm- Ngư – Nghiệp	ĐH Sư Phạm Kỹ Thuật Tp. HCM	2019	Hướng dẫn chính
5	Trần Văn Lợi	Nghiên cứu hệ thống cơ điện tử điều khiển các bánh xe hướng dẫn hướng ô tô	Trường ĐH Giao thông Vận Tải	2018	Đồng hướng dẫn
6	Đỗ Quốc Ấm	Nghiên cứu, tính toán, chế tạo hệ thống đánh lửa hỗn hợp điện dung – điện cảm sử dụng bo-bin đơn	ĐH Sư Phạm Kỹ Thuật Tp. HCM	2021	Hướng dẫn chính

7	Dương Tuấn Tùng	Nghiên cứu nâng cao hiệu quả thu hồi năng lượng của hệ thống phanh tái sinh trên ô tô	ĐH Sư Phạm Kỹ Thuật Tp. HCM	2021	Hướng dẫn chính
8	Phan Nguyễn Qúi Tâm	Nghiên cứu ứng dụng năng lượng điện cảm trên ô tô	ĐH Sư Phạm Kỹ Thuật Tp. HCM	2021 (bảo vệ cấp cơ sở 03/2021)	Hướng dẫn chính

3. Các thông tin khác

3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình *(Bài báo khoa học, sách chuyên khảo, giáo trình, sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu...; khi liệt kê công trình, có thể thêm chú dẫn về phân loại tạp chí, thông tin trích dẫn...):*

TT	Tên công trình (*bài báo, công trình...*)	Vai trò	Nơi công bố (*tên tạp chí đã đăng/ nhà xuất bản*)	Năm công bố
1	**Tạp chí quốc gia**			
1	Ứng dụng LabVIEW giao tiếp giữa PC và mô hình giảng dạy động cơ phun xăng điện tử	Đồng tác giả	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật, ISSN 1859-1272	2010
2	Tương thích hóa đặc tính làm việc của IC đánh lửa theo chương trình	Đồng tác giả	Tạp chí Giao thông vận tải	2011
3	Thiết kế, chế tạo hệ thống nhiên liệu kép diesel-LPG cho động cơ diesel Ford Ranger	Đồng tác giả	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật, ISSN 1859-1272	2011
4	Thiết kế, chế tạo máy phân tích màu cho ô tô	Đồng tác giả	Tạp chí Khoa học và Công nghệ các trường ĐHKT số 85	2011
5	Đánh giá đặc tính động cơ diesel RV125-2 dùng trong nông nghiệp	Đồng tác giả	Tạp chí Cơ khí Việt Nam số 03 - 2012	2012
6	Nghiên cứu khả năng ứng dụng nhiệt khí thải từ động cơ xe bus cho máy lạnh hấp thụ LiBr-H2O để điều hòa không khí	Đồng tác giả	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật, ISSN 1859-1272	2013
7	Nghiên cứu đánh giá một số phương pháp mới đo tốc độ động cơ	Đồng tác giả	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật, ISSN 1859-1272	2014
8	Research and Install the dual fuel CNG-Diesel Supply Control System on Small Diesel Engine	Đồng tác giả	Journal of Science and Technology Technical Universities No.100	2014
9	Nghiên cứu ứng dụng hiệu ứng SEEBECK thu hồi nhiệt khói thải trên động cơ đốt trong thông qua máy phát nhiệt điện	Đồng tác giả	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật, Số 28 ISSN 1859-1272	2014

TT	Tên công trình (*bài báo, công trình...*)	Vai trò	Nơi công bố (*tên tạp chí đã đăng/ nhà xuất bản*)	Năm công bố
10	Phân tích tạo cảm giác lái trên mô hình Steer-By-Wire	Đồng tác giả	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật, Số 31 ISSN 1859-1272	2015
11	Tính toán sức điện động tự cảm trên hệ thống đánh lửa lai	Đồng tác giả	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật, Số 32 ISSN 1859-1272	2015
12	Nghiên cứu, thi công hệ thống tích lũy năng lượng điện dạng cảm kháng trên ô tô	Đồng tác giả	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật, Số 32 ISSN 1859-1272	2015
13	Nghiên cứu ảnh hưởng của thông số điều khiển phun khí hoá lỏng đến hiệu suất và khí thải của động cơ Diesel với nhiên liệu kép (Lpg - Diesel)	Đồng tác giả	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật, Số 35A ISSN 1859-1272	2016
14	Research and application of fuzzy logic to control the exhaust gas recirculation and fuel in dual fuel engines (LPG - diesel)	Đồng tác giả	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật, Số 36 ISSN 1859-1272	2016
15	Nghiên cứu thu thập dữ liệu thí nghiệm động cơ cỡ nhỏ	Đồng tác giả	Tạp chí Khoa học Giáo dục Kỹ thuật, Số 39 ISSN 1859-1272	2016
16	Double lane change test simulation of vehicle moving using steer by wire	Đồng tác giả	Journal of Science and Technology, Hanoi University of Industry, No. 33 ISSN 1859-3585	2016
17	The controller design of steer – by – wire system	Đồng tác giả	Journal of Vietnamese Mechanical Engineering No. 09 – 2016, ISSN 0866-7056	2016
18	Student engagement- a promising solution to quality improvement of Vietnamese Higher Education	Đồng tác giả	Journal of Technical Education Science, HCMC University of Technology and Education, No. 47 ISSN 1859-1272 (5/2018)	2018
19	Research on controlling of experiment model to evaluate of kinetic energy recovery system based on driving cycles	Đồng tác giả	Journal of Technical Education Science, HCMC University of Technology and Education, No. 47 ISSN 1859-1272 (5/2018)	2018
20	Study on intake-compression process of Diesel Engine with unified combustion by using Ansys-ICE software		Journal of Transportation, No. 04, tr. P.105, 2019, ISSN: 2354 - 0818.	2018

TT	Tên công trình (*bài báo, công trình...*)	Vai trò	Nơi công bố (*tên tạp chí đã đăng/ nhà xuất bản*)	Năm công bố
21	Improving characteristics of diesel engine by changing the engine's	Đồng tác giả	Journal of Technical Education Science, HCMC University of Technology and Education, ISSN 1859-1272	2019
22	Research on designing the regenerative braking system apply to conventional vehicle	Đồng tác giả	Journal of Science & Technology, Technical University, No. 135, 2019, ISSN 2354-1083	2019
2	**Hội nghị trong nước, quốc tế**			
1	Phân tích hệ điều khiển động cơ điện của xe lai trong điều kiện trượt	Đồng tác giả	Hội nghị KH quốc tế về ô tô Moscow-MAMI, 2011	2011
2	Nhận dạng thích nghi các thông số động cơ điện trong xe lai	Đồng tác giả	Hội nghị KH quốc tế về ô tô Moscow-MAMI, 2011	2011
3	Nghiên cứu xác định nhiệt lượng khí xả trên động cơ xăng thông qua hệ số dư lượng không khí	Đồng tác giả	Hội nghị Cơ học Thủy khí toàn quốc	2013
4	An overview of research and proposed an experiment model of regenerative braking system applied to conventional vehicles	Đồng tác giả	Proceeding of International Conference on Green Technology and Sustainable Development 2014 - HCMUTE 30-31/10/2014	2014
5	Designing and prototyping a combined ignition system which is applied in motobike	Đồng tác giả	Proceeding of International Conference on Green Technology and Sustainable Development 2014 - HCMUTE 30-31/10/2014	2014
6	Ứng dụng hiệu ứng Seebeck thu hồi nhiệt phát thải qua đường ống xả động cơ đốt trong	Đồng tác giả	Tuyển tập Công trình Hội nghị khoa học Cơ học Thủy khí toàn quốc 7/2014, Phan Rang - Tháp Chàm (ISSN 1859-4182)	2014
7	Ứng dụng phần mềm AVL Boost mô phỏng tính toán các chế độ hoạt động trên động cơ sử dụng nhiên liệu kép (LPG - Diesel)	Đồng tác giả	Tuyển tập Công trình Hội nghị khoa học Cơ học Thủy khí toàn quốc 7/2014, Phan Rang - Tháp Chàm (ISSN 1859-4182)	2014
8	Thực nghiệm đánh giá công suất và mức độ phát thải của động cơ VIKYNO RV125 sử dụng nhiên liệu kép CNG-diesel	Đồng tác giả	Tuyển tập Công trình Hội nghị khoa học Cơ học Thủy khí toàn quốc 7/2014, Phan Rang - Tháp Chàm (ISSN 1859-4182)	2014
9	Nghiên cứu thiết kế và mô phỏng động lực học bộ thu hồi năng lượng từ hệ thống phanh trên ô tô	Đồng tác giả	Kỷ yếu Hội nghị KHCN Toàn quốc về Cơ khí lần 4 năm 2015 – Tập 1, ISBN	2015

TT	Tên công trình (*bài báo, công trình...*)	Vai trò	Nơi công bố (*tên tạp chí đã đăng/ nhà xuất bản*)	Năm công bố
			978-604-73-3690-6	
10	Một nghiên cứu thực nghiệm bộ thu hồi năng lượng tái tạo khi phanh áp dụng cho xe ô tô có kiểu hệ thống truyền lực truyền thống	Đồng tác giả	Kỷ yếu Hội nghị KHCN Toàn quốc về Cơ khí lần 4 năm 2015 – Tập 1, ISBN 978-604-73-3690-6	2015
11	Nghiên cứu mô hình đánh lửa Hybrid	Đồng tác giả	Kỷ yếu Hội nghị KHCN Toàn quốc về Cơ khí lần 4 năm 2015 – Tập 1, ISBN 978-604-73-3690-6	2015
12	Tổng quan về khả năng ứng dụng nhiên liệu hydro để cải thiện hiệu suất và giảm ô nhiễm khí thải của động cơ trong công nghệ nhiên liệu kép trên động cơ xăng	Đồng tác giả	Kỷ yếu Hội nghị KHCN toàn quốc về Cơ khí lần 4 năm 2015, Tập 1, ISBN 978-604-73-3690-6, TPHCM 6/11/2015	2015
13	Vai trò của trường đại học sư phạm kỹ thuật trọng điểm trong công cuộc đổi mới căn bản và toàn diện giáo dục kỹ thuật & nghề nghiệp	Tác giả	Kỷ yếu hội thảo khoa học "Giáo dục nghề nghiệp Việt nam trước yêu cầu đổi mới căn bản và toàn diện", xuất bản tháng 5/2015	2015
14	Treatment Exhaust Gas From Engine by Plasma at Atmospheric Pressure	Đồng tác giả	The 3rd International Conference on Green Technology and Sustainable Development, GTSD 2016, 24-25 November 2016 • Kaohsiung, Taiwan, ISBN 978-1-5090-3638-7, DOI 10.1109/GTSD.2016.59, pp 228-230	2016
15	Research on kinetic energy recovery of conventional vehicle based on regenerative braking system	Đồng tác giả	International Multi-conference on Engineering and Technology Inovation 2016, Taichung, Taiwan 28/10-01/11/2016	2016
16	Control Design for Steer – By - Wire	Đồng tác giả	Proceedings of VCM 2016, Can Tho University, Vietnam 25-26/11/2016	2016
17	Analytical Design of PID Controller for Enhancing Ride Comfort of Active Vehicle Suspension System	Đồng tác giả	Proceedings of IEEE International Conference on System Science and Engineering 2017, CD ISBN	2017

TT	Tên công trình (*bài báo, công trình...*)	Vai trò	Nơi công bố (*tên tạp chí đã đăng/ nhà xuất bản*)	Năm công bố
			978-1-5386-3421-9, HCMUTE, 21-23/7/2017	
18	Effects of Resistance, Capacitance and Self-Inductance on Accumulated Energy in the Hybrid Ignition System	Đồng tác giả	Proceedings of IEEE International Conference on System Science and Engineering 2017, CD ISBN 978-1-5386-3421-9, HCMUTE, 21-23/7/2017	2017
19	Research on Using PID Algorithm to Control Simulation Model of Regenerative Braking System Based on Driving Cycles	Đồng tác giả	Proceedings of IEEE International Conference on System Science and Engineering 2017, CD ISBN 978-1-5386-3421-9, HCMUTE, 21-23/7/2017	2017
20	Experimental Research on Fuel Control System of Internal Combustion Engine Using Dual Fuel LPG – Diesel	Đồng tác giả	Proceedings of IEEE International Conference on System Science and Engineering 2017, CD ISBN 978-1-5386-3421-9, HCMUTE, 21-23/7/2017	2017
21	Experimental Study of Alternative Minichannel Heat Exchanger for Scooter Radiator	Đồng tác giả	Proceedings of IEEE International Conference on System Science and Engineering 2017, CD ISBN 978-1-5386-3421-9, HCMUTE, 21-23/7/2017	2017
22	Effect of capacitor on the hybrid ignition system	Đồng tác giả	Proceedings of First International Conference on Material, Machines and Methods for Sustainable Development, Da Nag, 18-19 May 2018, pp 314-320, ISBN 978-604-95-0502-7	2018
23	Estimation of the Accumulated Energy in the Hybrid Ignition System	Đồng tác giả	Proceedings of 4th International Conference on Green Technology and Sustainable Development 2018, HCMC Nov 2018, pp 201-206, ISBN-USB: 978-1-5386-5125-4	2018
24	Research on Braking Force Distribution in Regenerative Braking System Apply to Conventional Vehicle	Đồng tác giả	Proceedings of 4th International Conference on Green Technology and Sustainable Development	2018

TT	Tên công trình (*bài báo, công trình...*)	Vai trò	Nơi công bố (*tên tạp chí đã đăng/ nhà xuất bản*)	Năm công bố
			2018, HCMC Nov 2018, pp 48-52, ISBN-USB: 978-1-5386-5125-4	
25	Evaluation of RV165-2 Engine Performance	Đồng tác giả	Proceedings of 4th International Conference on Green Technology and Sustainable Development 2018, HCMC Nov 2018, pp 284-290, ISBN-USB: 978-1-5386-5125-4	2018
26	Improve Intake Port/Valve Of RV165-2 Engine By Simulation Method	Đồng tác giả	International Conference on Fluid Machinery and Automation Systems - ICFMAS2018, Ha Noi City, Vietnam, pp. 539-544, 2018.	2018
27	Research on using PSO Algorithm to Optimize Controlling of Regenerative Braking Force Distribution in Automobile	Đồng tác giả	Proceedings of 2020 5th International Conference on Green Technology and Sustainale Develoment (GTSD), pp418-423 , IEEE Xplore ISBN 978-1-7281-9982-5, Published date: 29 December 2020	2020
28	Vehicle Body Design and Analysis Aerodynamic by Flow Simulation	Đồng tác giả	Proceedings of 2020 5th International Conference on Green Technology and Sustainale Develoment (GTSD), pp662-668 , IEEE Xplore ISBN 978-1-7281-9982-5, Published date: 29 December 2020	2020
	A Lightweight Model For Real-time Traffic Sign Recognition	Đồng tác giả	Proceedings of 2020 5th International Conference on Green Technology and Sustainale Develoment (GTSD), pp153-156 , IEEE Xplore ISBN 978-1-7281-9982-5, Published date: 29 December 2020	2020
	TẠP CHÍ QUỐC TẾ			
29	A Review of the Applicability of Hydro Fuel to Improve the Engine Performance and Reduce Engine Emissions in Dual-Fuel Technology of Gasoline Engine	Đồng tác giả	International Journal of Emerging Research in Management &Technology ISSN: 2278-9359 (Volume-7, Issue-3), March 2018	2018

TT	Tên công trình (*bài báo, công trình...*)	Vai trò	Nơi công bố (*tên tạp chí đã đăng/ nhà xuất bản*)	Năm công bố
30	Performance characteristics of small Diesel DI engine using different geometry intake parts	Đồng tác giả	Journal of Key Engineering Materials (KEM), 2019, ISSN: 1013 -9826. (Scopus).	2019
31	Robust Observer Design and Fault Reconstruction for Wind Energy Conversion System: SOS Approach	Đồng tác giả	IEEE ICSSE 2019 proceedings	2019
32	Dynamic Stability Improvement Issues with a Grid-Connected Micro grid System	Đồng tác giả	IEEE ICSSE 2019 proceedings	2019
33	Research on improving the fuel consumption of conventional powertrain vehicle by using a kinetic energy recovery system	Đồng tác giả	International Journal for Scientific Research & Development, Vol.7, Issue 03, 2019 ISSN: 2321-0613	2019
34	Development of Vietnamese Vocational Education Teachers to adapt the industrial Revolution 4.0	Đồng tác giả	Asian Journal of Interdisciplinary Research	2019
35	A Three-Level DC-Link Quasi-Switch Boost T-Type Inverter with Voltage Stress Reduction	Đồng tác giả	Journal of Energies	2020
36	A Method to Estimate and Analyze the Performance of a Grid-Connected Photovoltaic Power Plant	Đồng tác giả	Journal of Energies	2020
37	Robust MPPT observer-based control system for wind energy conversion system with uncertainties and disturbance VP Vu, VT Ngo, VD Do, DN Truong, TT Huynh, TD Do 96466-96477	Đồng tác giả	IEEE Access 9	2021
38	A Lightweight Model for Real-time Traffic Sign Recognition TH Nguyen, VH Tran, VD Do, VT Ngo, TT Ngo-Quang	Đồng tác giả	5th International Conference on Green Technology and Sustainable	2020
39	Research on Using PSO Algorithm to optimize Controlling of Regenerative	Đồng tác giả	5th International Conference on Green Technology and Sustainable	2020

TT	Tên công trình (*bài báo, công trình...*)	Vai trò	Nơi công bố (*tên tạp chí đã đăng/ nhà xuất bản*)	Năm công bố
	Braking Force Distribution in Automobile TD Tuan, D Do Van, TN Truong 2020			
40	Experimental Research on Driver Behavior Monitoring Device apply to Transportation and Insurance Field SN Cong, TD Tuan, D Do Van, VN Tien	Đồng tác giả	2021 International Conference on System Science and Engineering (ICSSE), 263-267	2021
41	Evaluation of Applying Various High Voltage Levels to Improve Fuel Injector Response Time on Gasoline Engines PNQ Tam, DCT Do Van Dung	Đồng tác giả	International Journal of Transportation Engineering and Technology 7 (1), 19	2021
42	Application of supercapacitor to improve deadtime of fuel injections on gasoline engines. DCT Phan Nguyen Qui Tam, Do Van Dung	Đồng tác giả	Vietnam Journal of Mechanics 1, 18-24	2021
43	A study of self- inductance energy in the ignition system PNQT Do Van Dung	Đồng tác giả	Journal of Science and Technology 57, 36-41	2021
44	Design of inductance energy managing circuit of fuel injectors in automobile DCT Phan Nguyen Qui Tam, Do Van Dung	Đồng tác giả	Journal of Technical Education Science 63, 22-28	2021
45	Measurement and control self-inductance energy in vehicle by LabVIEW NTT Phan Nguyen Qui Tam, Do Van Dung, Nguyen Ba Hai	Đồng tác giả	Journal of Technical Education Science 62, 41-48	2021
46	A study on the recovery self-inductance energy in vehicles Phan Nguyen Qui Tam, Do Van Dung	Đồng tác giả	Journal of Technical Education Science 62, 18-23	2021

3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước *(nếu có):*

TT	Hình thức và nội dung giải thưởng	Năm tặng thưởng
1	Thiết kế chế tạo mô hình giảng dạy hộp số tự động điều khiển bằng điện tử - giải thưởng sáng tạo Khoa học Công nghệ Việt Nam 2008	2009
2	Nghiên cứu thiết kế chế tạo hệ thống điều khiển phụ nhằm tương thích hóa đặc tuyến làm việc các loại cảm biến khí nạp trên động cơ phun xăng – Giải nhì sáng tạo Khoa học kỹ thuật Tp. HCM	2009

3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn *(nếu có):*

https://scholar.google.com/citations?hl=en&user=pH0OIj4AAAAJ

3.4. Ngoại ngữ

- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: Tiếng Nga, Tiếng Anh
- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: Lưu loát

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

TPHCM, ngày 15 tháng 5 năm 2023

XÁC NHẬN CỦA CƠ QUAN

NGƯỜI KHAI

(Ký và ghi rõ họ tên)

Lê Văn Dưỡng